

# StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

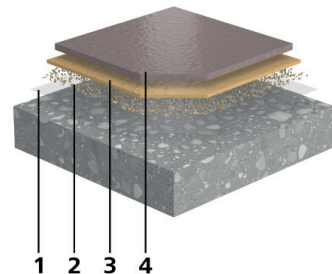
Gyorskötésű OS 10 – PUR/UREA-parkolóházi rendszer, fokozott repedésáthidaló képességgel

Padlóbevonat



Parkolóházi bevonat

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase rendszert rövid kivitelezési idő, fokozott dinamikus repedésáthidaló képesség és nagyon magas kopásállóság jellemzi. Alkalmazható parkolóházakban és mélygarázsokban, illetve időjárásnak kitett parkolófelületeken.



- 1 — Alapozás: StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532
- 2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 3 — Szigetelő réteg: StoPur PM MultiBase
- 4 — Kopóréteg: StoPur AC MultiCoat



A StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase parkolóházi rendszer előnye a gyors kötési idő. Az elkészült bevonat már néhány órával a kivitelezést követően járható és 24 óra elteltével át lehet adni a gépjármű forgalomnak. Ezáltal a forgalmi elzárás rövidül, ami egyértelmű előnyt jelent a parkolók üzemeltetőinek.

A StoPur PM MultiBase PUR-szigetelőmembrán a felületvédelmi rendszerekkel szemben támasztott legmagasabb követelményeknek is megfelel, különösen dinamikus repedésáthidalás szempontjából -20 °C-on vizsgálva. (B 4.2 osztály, DIN EN 1062-7 szabvány szerint, valamint a IVT+V osztály a ZTV-BEL-B 3 előírásai szerint). Ezenkívül a hézag- és illesztésmentes elsődleges hatékonyságú felületvédelmi réteg (hWO – hauptsächlich wirksame Oberflächenschutzschicht) kiemelkedő kivitelezési hatékonysággal alkalmazható: akár napi 1.500 m<sup>2</sup> felület kivitelezése is megvalósítható.

Ennek a rendszer alkalmazásával nem kell számolni a teljes felület időigényes kvarchomokkal történő túlszórásával és az utólagos fedőzárás készítésével, mivel a mindezeket magába foglaló StoPur AC MultiCoat kopóréteg egy munkalépésben kerül felhordásra. Ez egy nagyon kopásálló és tartós, elhasználódásnak ellenálló struktúrbevonat, integrált csúszásgátlással (R11 - V10 osztály). Számos kopás-szimulációs vizsgálat igazolja a rendszer kiváló ellenálló képességét forgalmi terhelés mellett:

#### Mélygarázs, S-Finanz-Campus, Kassel, DE

StoCretec rendszerek: StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase, StoPur DV 508  
Fotó: Guido Erbring



- Parking Abrasion Test (PAT)
- Aachener Raveling Tester (ARTE), ez utóbbi még szöges gumiabroncsokkal történő terhelés esetén is
- Kopás-szimuláció a EN 13197 szerint (RPA)

A poliurea-bázisú anyag emellett vegyileg ellenálló az olajokkal, üzemyanyagokkal és útszóró sóval szemben, továbbá UV-álló és színtartó – a parkolófelületek nem sárgulnak, nem fakulnak és a betonlajzat tartósan védve van a káros anyagokkal szemben. A szagtalan és lágyítószermes rendszer komfortosan és egyszerűen bedolgozható. A kvarchomok felhasználásának csökkentése (90%-kal kevesebb) és a fedőzárás elhagyása mérsékli az anyag- és szállítási igényt, és ezzel egyidejűleg óvja a természeti erőforrásokat. A poliuretán gyanták előállításához emellett megújuló nyersanyagokat is felhasználnak.

#### Tulajdonságok:

- Gyors kötés, alacsony hőmérsékleteken is
- Rövid kivitelezési idő
- Magas kopásállóság
- Nincs szükség beszórásra: a kvarchomok közel 90%-a megtakarítható
- Dinamikus repedésáthidalás: B 4.2 osztály -20 °C-on vizsgálva a DIN EN 1062 szerint és IV(T+V) osztály a ZTV-BEL-B 3 szerint
- Lágyítószermes
- Semleges szagú
- Nincs karbamátképződés
- Tűzállósági osztály: Bfl-s1
- Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAFStb-RL SIB:2001-10 alapján

Borítókép:  
Parkolóház, Egyetemi  
Kórház, Ulm, DE  
StoCretec termékek:  
StoFloor Traffic Elastic  
PM MultiBase  
Fotó: Martin Duckek

## Előnyök

- Rövidebb idejű forgalomkorlátozás, csökkentett állásidő költség
- Csekély kopási hajlam, hosszú élettartam
- UV- és színtabil
- Nincs szükség külön fedőlezárásra
- Kedvezőbb költségek
- Alacsonyabb építéshelyi szállítási költség

#### Sto Építőanyag Kft.

H-2330 Dunaharaszti  
Jedlik Ányos u. 17.  
Magyarország  
Nyitvatartás: H-Cs.: 7:30-16:00, P.: 7:30-13:00  
Telefonszám: +36 24 510 210